



# Umbau Bahnhof Lotzwil

## Lotzwil

**Bauherr**  
BLS AG

**Bauzeitraum**  
13.08.2018 - 30.11.2019

**Projektdauer**  
17 Monate

# Projektbeschreibung

Bahnhof Lotzwil wird komplett umgebaut.

Müller Gleisbau AG ist auf der Arbeitsstelle für die Sicherheit und die rechtzeitige Warnung der Gleisbauer verantwortlich.

Die Länge der Arbeitsstelle beträgt 750 m und wird mit 2 "Zöllner persönlichen Warngeräte" (ZPW) gesichert.

Bei dieser Baustelle hat man bewusst auf eine Kabelanlage verzichtet, da es keine Permanente Warnung der Züge braucht. Da sich der Bahnhof Lotwil in einem Wohngebiet befindet ist die Individuelle Warnung aufgrund der geringeren Lautstärke angebracht.

Es befinden sich jeweils auf der Seite Langental und Seite Madiswil eine Einschaltung Zöllner Funksender (ZFS). Das mobile Funkwarnsystem wird durch einen Bediener in Betrieb und ausser Betrieb genommen.

