



# Serviceanlage Pünten

## Oberwinterthur

**Bauherr**  
SBB AG

**Bauzeitraum**  
04.01.2017 - 29.09.2017

**Projektdauer**  
2 Monate

# Projektbeschreibung

## Neubau Serviceanlage für Schienenfahrzeuge

Die Schweizerischen Bundesbahnen SBB errichteten eine neue Serviceanlage für Schienenfahrzeuge in Oberwinterthur/ Wiesendangen (Pünten). Diese dient primär der betriebsnahen Instandhaltung der neuen, 150m langen SBB Regio- Dosto der S-Bahn Zürich oder anderer baugleicher Züge. Die neue Serviceanlage wurde mit insgesamt drei Gleisen versehen. Gleis 661/ 200m als Messgleis auf einbetonierten Schienenwannen aus Stahl. Die beiden Gleise 663+665 von je 166m wurden aufgeständert verlegt. Da der Stahlbau der Halle gleichzeitig mit den Gleisarbeiten in der Halle erstellt wurde, war die Koordination eine zusätzliche Herausforderung.

### Bauablauf

#### Gleis 661 / 200m Messgleis

- Ablad von Langschiene 108m ab Kranwagen SBB
- Verlegen der Langschiene, ausrichten und Nivellieren der Rippenplatten inkl. Schiene nach Norm DIN 27202-10 (allgemeine Regelungen für das Messen des Fahrzeugaufbaus)

#### Gleis 663 + 665 / à 166m Gleisaufständigung

- Versetzen von 408 Stützen (Gleisaufständigung)
- Verlegen der Langschiene auf Spezialgerüst, aufhängen der Stützen an Schiene
- Vergießen der Stützen (Gleisaufständigung) mit SikaGrout 314 total 35to

#### Anschlussgleise 661,663 u. 665 / je 20m

- Montage von Anschlussgleisen vor Servicehalle bis Weichenanfang
- Montage von Bahnübergängen Typ Beda Strail



« Spannende Baustelle. Spezialgleisbau in einbetonierten Stahlwannen und Gleisaufständigungen mit Stahlstützen. »

#### **Daniel Marthaler**

Bauführer / Projektleiter

+41 52 557 91 20

d.marthaler@mueller-gleisbau.ch

