



# Einbau Schutzstrecke FS 21

## Illnau ? Fehraltdorf

**Bauherr**  
SBB AG

**Projektdauer**  
2 Jahre

**Bauzeitraum**  
01.10.2019 - 01.09.2021

**Hauptmengen**  
Total werden 5 neue Masten (ein Schaltermast, 2 Masten für Ausschaltvorsignale und 2 Masten für Ausschaltsignale), 2 Gleistrenner, 1 Verteilkabine und 3 Gleisquerungen sowie 150 m Kabelkanal erstellt. Zur Energieversorgung und Steuerung werden

rund 4 km Kabel in vorhandene Kabeltrasse  
verlegt.

# Projektbeschreibung

Das vorliegende Projekt beinhaltet den Einbau der Schutzstrecke in die bestehende Fahrleitungsanlage inkl. Verkabelung und Steuerung

Die bestehende N-Fahrleitungsanlage stammt grösstenteils aus dem Jahr 1985. Durch das Fehlen einer Schutzstrecke zwischen den benachbarten Unterwerken kann es zu Spannungsunterschieden führen, welche die obere Versorgungsebene nicht unerheblich stören kann. Weiter ist in absehbarer Zeit geplant die Fahrleitung komplett als R-FL neu zu bauen. Das Projektziel ist der Einbau der Schutzstrecke mit der Möglichkeit die Masten im Sanierungsprojekt der Fahrleitung weiter verwenden zu können.

**Ueli Bosshard**  
Projektleiter / Bauingenieur

+41 52 557 91 85  
ueli.bosshard@bahnhof.ch

