



# 2016 Einbetoniertes Gleis D-A

## Frenkendorf

**Bauherr**

Debrunner-Acifer AG

**Bauzeitraum**

21.11.2016 - 09.12.2016

**Projektdauer**

12 Tage

**Hauptmengen**

Ausbau: 62 m Stahlschwellengleis auf Schotterbett, mit Belag eingedeckt

Einbau: 62 m Leitschienengleis einbetoniert mit Deckschicht aus Belag

# Projektbeschreibung

Das bestehende mit Belag eingedeckte Stahlschwellengleis auf Schotterbett hat den Ansprüchen des Materialumschlages mit schweren Staplern nicht mehr genüge getan. Entsprechende Schäden an Gleis und Belag forderten einen Ersatz.

Neu haben wir ein einbetoniertes Leitschienengleis in der Umschlaghalle eingebaut. Somit kann diese Gleisfläche ohne Einschränkung mit Staplern und LKW's befahren und der Warenumschlag optimiert werden. Für den besseren Grip der Strassenfahrzeuge sorgt zusätzlich eine Deckschicht mit Belag auf dem einbetonierten Gleis.

## Hauptmengen:

Gleis:	62 m Leitschienengleis, einbetoniert
Aushub:	170 m <sup>3</sup>
Foundation:	19 m <sup>3</sup> Magerbeton
Beton:	60 m <sup>3</sup>
Belag:	40 to



### Hugo Wielander

Bauführer im Gleisbau / KOPAS

+41 52 557 91 22

[h.wielander@mueller-gleisbau.ch](mailto:h.wielander@mueller-gleisbau.ch)

