



# Zweiwege-Nutzfahrzeuge schwer

Hersteller	Müller Technologie AG
Motor	MAN / Mercedes Benz / SCANIA
Leistung	387 kW
Länge	12 m
Breite	2.5 m
Höhe	4 m
Leergewicht	20000 kg
Gesamtgewicht	32000 kg

# Schienenmerkmale

V max. 40 km/h

Kleinster Kurvenradius 27 m

---

## Beschreibung

Die Zweiwege-Einrichtung für schwere Nutzfahrzeuge ist ein modulares System, das auf das jeweilige Trägerfahrzeug (markenunabhängig) auf- bzw. angebaut wird. Je nach Fahrzeug-Gesamtgewicht und Konfiguration kann die Zweiwege-Einrichtung als 3-achsige (Einzelachse plus 2-achsiges Drehgestell) oder als 4-achsige (zwei 2-achsige Drehgestelle) Version ausgeführt werden.

Die Fahrwerkkomponenten wurden speziell für den Einsatz in einer Böschungspflegemaschine oder einer Krananwendung konzipiert. Sie ist darauf ausgelegt, grossen Drehmomenten um die Fahrzeug-Längsachse, verursacht durch auskragende Mähauseistung, dauerhaft standzuhalten.

Alle Achsen werden hydraulisch angetrieben. Jede Achse ist mit Betriebs- und Federspeicher-Feststellbremse ausgerüstet. Sensoren messen die Last auf dem hinteren Drehgestell. Basierend darauf regelt die Fahrtriebssteuerung das Drehmoment der Antriebsachsen. Zusätzlich verhindert die integrierte Anti-Schlupf-Regelung (ASR) ein Durchdrehen der Gleisräder beim Beschleunigen, resp. ein Gleiten der Gleisräder während des Bremsens.

Optional können beide Drehgestelle mit Magnet-Schienenbremsen ausgerüstet werden.

Der Wechsel zwischen Normal- (1435 mm) und Meterspur (1000 mm) erfolgt durch Austauschen der Gleisräder. Fürs Eingleisen kann das hintere Drehgestell hydraulisch um bis 90° gedreht werden. Damit ist es möglich, das Fahrzeug z.B. auf einem zweispurigen Bahnübergang mit rechtwinklig zur Strasse verlaufenden Schienen, von der Strasse aufs Gleis zu stellen.



### Patrick Willi

Produktmanager Spezialfahrzeuge  
Eisenbahntechnik

+41 52 557 92 87  
p.willi@mueller-technologie.ch

