



Zweiwege-Bergmann GT 3006

Hersteller Müller Technologie AG

Luftreserve 200 l

Motor Deutz

Leistung 119 kW

Länge 5,6 m

Breite 2,1 m

Höhe 3,19 m

Leergewicht 11200 kg

Gesamtgewicht 11500 kg

Strassenmerkmale

Nutzlast	900 kg
V max.	30 km/h

Schienenmerkmale

Anhängelast	800 t
V max.	30 km/h
V max. geschleppt	5 km/h
Kleinster Kurvenradius	50 m

Beschreibung

Stärken

- Wechselbare Achse für Normal- und Schmalspur
- Verschiedene Kupplungshöhen
- Robuste Bauweise
- Zulassung für den Einsatz im Tunnel
- Fernsteuerung für den Schienenbetrieb
- Grosse Zugkraft
- Drehbarer Fahrerarbeitsplatz

Baubeschrieb

Müller Schienenführungseinrichtung mit automatischer Überwachung. Vorne und hinten je 1 Gleisachse mit hydraulischer Betätigung. Elektronische Steuerung mit automatischer Anpressdrucküberwachung. Der Fahrtrieb erfolgt über die auf dem Schienenkopf stehenden gummibereiteten Strassenräder, dadurch erreichen wir eine optimale Traktion. Die Knicklenkung wird beim Eingleisvorgang überwacht und vor der Fahrfreigabe elektro-hydraulisch gesperrt und durch 2 zusätzliche mechanische Klinken gesichert. Für den Betrieb bei verschiedenen Bahngesellschaften sind auch verschiedene Bremssysteme vorhanden. Beim Eingleisvorgang wird von der Steuerung automatisch ein Bremssystem zur Auswahl vorgeschlagen, der Bediener kann das einfach akzeptieren oder dann ein anderes Bremssystem auswählen. Optional kann das Fahrzeug auf der Schiene mit einer bahnzugelassenen Funkfernsteuerung betrieben werden.

Zulassungen

- Strassenzulassung mit Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- BAV Zulassung Normalspur und Schmalspur
- RhB Zulassung



Antonio Pagliarulo
Produktmanager Eisenbahntechnik

+41 52 557 91 83
a.pagliarulo@mueller-technologie.ch

